

# FACHREFERAT „ABWEHRENDER GEFAHRENSCHUTZ/TECHNIK“

Fachreferatsleiter: Walter Weber

## Technische Neuerungen auf dem Fahrzeugsektor

- Tagung LFV Feuerwehrausschuss-

### 1. Allgemeines

In den letzten zwei Jahren gab es wesentliche Veränderungen bei der Normung der Feuerlöschfahrzeuge. Aufgrund von europäischen Normen mussten verschiedene deutsche Normen zurückgezogen und ersetzt werden. Bei der Beschaffung sind folgende wesentliche Veränderungen zu beachten:

DIN 14 502-2 wurde zurückgezogen, statt dessen gelten für alle Fahrzeuge:

- a) DIN EN 1846 – „Feuerwehrfahrzeuge“  
Teil 1: Nomenklatur und Bezeichnung  
Teil 2: Allgemeine Anforderungen, Sicherheit und Leistung  
Teil 3: Fest eingebaute Ausrüstung, Sicherheit und Leistungsanforderung und
- b) Anforderungen an Feuerwehrfahrzeuge in RLP, Stand 02.05.2002 (Internet)
- c) DIN 14502-1 Feuerwehrfahrzeuge/ Übersicht
- d) Restnorm E DIN 14 502-2 Allgemeine Anforderungen (Entwurf)

### 2. Neuerungen in der Fahrzeugnormung

In den Jahren 2002 - 2005 wurden wesentliche Veränderungen in den Fahrzeugnormen eingearbeitet: Im folgenden wird auf die wesentlichen Veränderungen in den einzelnen Normen eingegangen.

**Neuerungen in der Fahrzeugnormung wird sobald als möglich ein detaillierter Bericht in der Brandhilfe veröffentlicht.**

### 3. Technische Richtlinien (RP)

Die Technischen Richtlinien werden nicht mehr an die Aufgabenträger verschickt. In Zukunft kann sich jeder Nutzer bei Bedarf die Technischen Richtlinien im Internet herunterladen und damit arbeiten.

- Internet: [www.LFKS-rlp.de/download/Technische Richtlinien/TRX](http://www.LFKS-rlp.de/download/Technische_Richtlinien/TRX) -

Überarbeitungen werden in Zusammenarbeit zwischen ISM, ADD und LFKS erfolgen und jeweils im Arbeitskreis Feuerwehr abgestimmt. Anschließend werden die bearbeiteten Richtlinien ins Internet eingestellt.

### 3. Fahrzeugliste AFKzV

Die Arbeitsgruppe des „Ausschusses für Feuerwehrangelegenheiten, Katastrophenschutz und zivile Verteidigung“ (AFKzV) des Arbeitskreis 5 (AK 5) der Innenministerkonferenz, hat sich auf eine bundeseinheitliche Fahrzeugliste geeinigt (siehe Tabelle). Zukünftig sollen nur noch die in der Liste enthaltenen Fahrzeuge bundesweit beschafft werden.

| Fahrzeugtyp                                       | Aufgabe     | Gewicht       | Mannschaft | Kabine        | fw. Beladung für | Mindestwasser    | Antrieb |
|---|-------------|---------------|------------|---------------|------------------|------------------|---------|
| TSF   | Brandbe.    | 3,5 t         | 6          | Staffel       | 9                | -                | Str     |
| KLF   | Brandbe.    | 3,5 t         | 6          | Staffel       | 6                | 400 l            | Str     |
| LF-1 (TSF-W)                                      | Brandbe.    | 7,5 t         | 6          | Staffel       | 9                | 600 l            | Str     |
| HLF 1/LF 2 (LF 10/6)                              | Brandbe./TH | 10,5 t        | 9          | Gruppe        | 9                | 600 l            | All     |
| LF 20/16, HLF 20/16 (HLF 3/LF 3)                  | Brandbe./TH | 14 t          | 9          | Gruppe        | 9                | 1600 l           | All     |
| RW  | Rettung/TH  | 14 t          | 3          | Trupp         | -                | -                | All     |
| GW-G  | Gefahrgut   | 11 t          | 2          | Trupp         | -                | -                | Str     |
| DLK 18-12   | Rettung     | 13 t          | 3          | Trupp         | -                | -                | Str     |
| DLK 23-12   | Rettung     | 15 t          | 3          | Trupp         | -                | -                | Str     |
| WLF   | Logistik    | ≥18 t (<26 t) | 2          | Trupp         | -                | -                | Str     |
| GW-L1   | Logistik    | 10 t          | 2/6        | Trupp/Staffel | -                | -                | Str     |
| GW-L2   | Logistik    | 14 t          | 6          | Staffel       | -                | -                | All     |
| ELW 1   | EL          | 3,5 t         | 3          | -             | -                | -                | Str     |
| KdoW  | EL          | >1,5 t        | 2          | -             | -                | -                | Str     |
| ELW 2   | EL          | 10,5 t        | 3          | Trupp         | -                | -                | Str     |
| Neukonzeption und Zusammenlegung bestehender TLF: |             |               |            |               |                  |                  |         |
| TLF 20/40   | Brandbe.    | 14 t          | 3          | Trupp         | 3                | 4000 l           | All     |
| TLF 20/40-S                                       | Brandbe.    | 18 t          | 3          | Trupp         | 3 + Sondergerät  | 4000 l + 500 l * | All     |

Walter Weber, Fachreferatsleiter